

Heavy Duty



OBK MADE IN JAPAN



Osaka Bane Inc.

3-3-1, Takaido-nishi, Higashi-osaka, Osaka, JAPAN, 577-0067
Tel: +81-6-6782-8181 Fax: +81-6-6782-8187



"СТОИМОСТЬ УПАКОВКИ НЕ ВХОДИТ В ЦЕНУ ТОВАРА"

FM 518536 / ISO 9001

Какая функция у пружины?

Подвеска состоит из пружины и амортизатора. Пружина поддерживает вес машины во время движения, поглощает удары, гасит колебания, вызываемые раскачкой



кузова, передает мощность двигателя дороге, делает движение по неровной дороге более комфортным. Клиренс автомобиля также определяется состоянием пружины. Амортизатор контролирует работу пружины, особенно когда она идет поступательным движением вверх. Чтобы машина управлялась так, как Вы от нее ждете, амортизатор и пружина должны работать как единое целое. Если что-то из этой связки работает не так, это отразится на безопасности и комфорте.

Что значит комфорт и безопасность?

При большой загрузке машины и при движении по неровным дорогам пружине приходится гасить все удары, которые она получает. На горных дорогах при резких поворотах пружине также приходится нелегко. В условиях холодного климата на поверхность дорог часто рассыпаются смеси, предназначенные для предотвращения обледенения. Такие смеси оказывают плохое влияние на пружину. При торможении, если пружина слабая, машина не сразу останавливается. Подвеска автомобиля напрямую связана с ее безопасностью, и если пружины неисправны, это может привести к несчастному случаю. Если посчитать, что вес машины равен 1,6 тонны, то получается, пружина должна выдерживать вес около 50 человек.

Когда нужно менять пружины и как это понять?

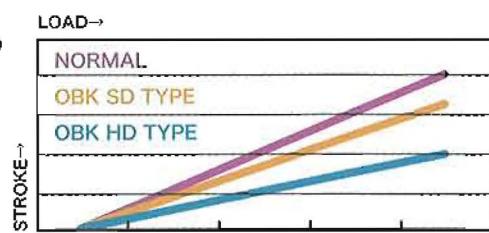
Сложно понять, когда пружины приходят в негодность, плохое состояние амортизаторов видно сразу, но тем не менее после 30 000-40 000 км. пробега пружина начинает слабеть. После 4 лет эксплуатации новой машины уже можно будет видеть разницу в управлении. Если качнуть машину и качение останавливается не сразу, возвратная реакция на качение замедлена, клиренс стал меньше, появились инородные звуки, при нажатии на тормоз машина еще едет какое-то расстояние, некомфортность самой езды, вялая реакция на руль, при увеличении скорости нос машины подпрыгивает вверх – при всех этих симптомах нужно менять пружины.

Для того чтобы амортизаторы долго служили и качественно работали необходимо на две смены амортизаторов делать хотя бы одну смену пружин. Если в подвеске поменять только одну

неисправную деталь, а остальные оставить, то подвеска все равно не будет правильно функционировать. Самое лучшее – это менять пружины и амортизаторы вместе. Если Вы еще хотите ездить на машине не менее трех лет и хотите, чтобы она стала управляться как новая, поменяйте и амортизаторы, и пружины. Конечно, если выяснится, что какие-то другие детали подвески не в порядке, нужно менять и их.

Качество ОВК с 1933 года – самые лучшие материалы и технологии

ОВК тщательно следит за качеством на производстве и делает надежные и прочные товары. В качестве сырья используется высокопрочная сталь SUP12, SAE9254MHT. В нее для улучшения характеристик товара (прочность, упругость), добавляются С (карбон), Si (кремний), Mn (марганец), Cr (хром), V (ванадий). Благодаря прекрасной организации производственного процесса компания ОВК делает качественный товар. Например, окраска изделий производится по специальной технологии Powder Coating, при которой покраска происходит с помощью частичек эпоксидной смолы – при таком способе окраски пружина приобретает анткоррозийные свойства. На нее мало влияют химически агрессивные вещества, изделие не боится смен температур. Качество пружин ОВК – качество Made in Japan. Прочность пружин проверяется на специальном станке, где пружина сокращается 250 000 раз. На рисунке изображены разные типы пружин – от стандартных до Heavy Duty.



На рисунке изображены разные типы пружин – от стандартных до Heavy Duty.

Разница между стандартными пружинами и OBK SD, HD

Как Вы видите на рисунке стандартные (оригинальные) пружины чуть мягче, чем OBK SD, а OBK HD усилены для плохого дорожного покрытия.

Спортивная подвеска, лифтинг для машин 4WD

ОВК производит пружины для «поднятых» машин 4WD, которые передвигаются по бездорожью. В зависимости от типа автомобиля ОВК предлагает пружины для поднятия от 1,5 до 3 дюймов. Также в разработке подвеска для спортивных автомобилей.